

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. SAUSIO 29 D. NUTARIMO  
NR. 74 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ  
NAUDOJIMO 2020 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP NR. 20-1154; TAIS NR. 20-9443)**

2020-07-01 Nr.NV-1845

Vilnius

Skubos tvarka įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto lydraštyje nurodyta, jog viešajai įstaigai Kelių transporto kompetencijų agentūrai (toliau – TKA) Vyriausybė kiekvienais metais skiria Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšas, kurių suma tvirtinama Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje (toliau – sąmata) ir tai, kad Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. 74 TKA buvo skirta 800 tūkst. eurų *iki 2020 m. birželio 30 d.* Atkreipiame dėmesį, kad nei minėtame Vyriausybės nutarime, nei juo tvirtinamoje sąmatoje ar Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. posėdžio protokole Nr. 4 ir pan., nėra nurodyta išlyga, kad 800 tūkst. eurų TKA yra skiriami būtent pusmečiui (ne visiems 2020 metams, kadangi sąmata tvirtinama vienerių metų laikotarpiui).

2. Projekto lydraštyje teigiama, kad „Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) vykdo Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 5 punkte nustatytas funkcijas“. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnis yra suskirstytas ne į punktus, bet į dalis.

3. Pažymėtina, kad Projekto lyginamajame variante žyma turi būti dėstoma taip, kaip nurodyta Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 113.1 papunktyje.

Teisės grupės patarėjas

Domas Galkauskas